

PHOBOS 22

NOWA LINIA STOCZNI DALPOL

W sezonie 2013 stocznia Dalpol z Siemianowic Śląskich woduje najnowszy model jachtu z całkowicie nowej serii PERFORMANCE.

Najnowszy Phobos 22 to łódka dla aktywnych żeglarzy zarówno turystycznych, lubiących urozmaicać sobie wyprawy jak i sportowców. W wersji tzw. czarterowej, czyli z mieczem obrotowym, bramką do kładzenia masztu i innymi udogodnieniami znakomicie nadaje się na jacht rodzinny do weekendowej turystyki. Ma 4 wygodne koje, kambuz, stół na skrzyni mieczowej, czyli przeciętna rodzina znajdzie na nim minimum komfortu. Zrekompensuje to łatwy transport, olbrzymi kokpit i łatwe wodowanie jednostki. Takim jachtem można zwiedzać akweny niedostępne dla dużych czarterowych jednostek. Szybko i blisko przyrody.

Ekonomiczna wersja Standard znakomicie nadaje się na łódkę weekendową, ale także szkoleniową, czy do klubowych lub branżowych regat.

Jacht oferowany będzie również w wersji Cruiser, czyli spełniającej kryteria stateczności jak na kategorię projektową B, czyli będzie można na 6,5 metrowej łodzi zasmakować żeglugi po słonych wodach.

Jacht został tak zaprojektowany, żeby oprócz żeglugi turystycznej nadawał się także do startu w przeróżnych regatach jachtów kabinowych. Można go przeliczyć pod ORC, IMS, HD, KWR a także

pod krajową formułę PZZ. Specjalnie dlatego zostało opracowanych aż sześć wersji ożaglowania i dwie wersje masztu. Wersja Sport z opcjonalnym genakerem lub spinakerem, z pewnością będzie oferować sporo frajdy z "jazdy". Każdy powinien z łatwością dobrać coś dla siebie. Dynamiczna sylwetka jachtu i kant na burcie będzie go wyróżniać na tle rodzimej produkcji. Planowana premiera jachtu ma być na warszawskich targach Wiatr i Woda, prezentowana będzie wersja czarterowa. Zaraz po niej zbudowana zostanie jednostka sportowa. W trakcie sezonu żeglarskiego w stałej ofercie będzie jednostka demonstracyjna udostępniana do żeglugi testowej na Mazurach.

Jacht w wersji turystycznej wyposażony we wszystkie niezbędne udogodnienia oferowany będzie także w nowo powstałej firmie czarterowej stoczni Dalpol.



Parametr	wersja Charter	wersja z Sport	wersja Cruiser
Długość całkowita		6,72 m	
Długość kadłuba		6,48 m	
Szerokość kadłuba		2,49 m	
Zanurzenie kadłuba		0,27 m	
Wyporność do KLW		1360 kg	
Zanurzenie z mieczem obrotowym	1,32 m	-----	-----
Zanurzenie z mieczem szybrowym	-----	1,52 m	1,52 m
Masa jachtu	ok. 1150 kg	ok. 1050 kg	ok. 1100 kg
Masa miecza obrotowego/szybrowego	87 kg	160 kg	160 kg
Masa balastu dennego	230 kg	140 kg	160 kg
Wysokość w kabinie		1,49 m	
Wysokość masztu	8,5 m	8,85 m	8,5 m
Wysokość masztu nad KLW		9,35 m	
Żagle podstawowe	21,0 m ²	23,0 m ²	21,0 m ²
Fok	8,0 m ²	9,0 m ²	8,0 m ²
Grot	13,0 m ²	14,0 m ³	13,0 m ²
Spinaker (opcja)	30,0 m ²	35,0 m ²	30,0 m ²
Liczba koi	4 + 1	4	4
Kategoria projektowa		C	
Silnik pomocniczy (na pawęży)		2,5-5,0 HP	
Projektant i konstruktor		Wojciech Spisak	

To daje Wam
tylko
Pantaenius

PCU 12058 www.kojade

Co oferujemy Państwu z ubezpieczeniem jachtu



Stać suma ubezpieczenia

Mają Państwo szkodę całkowitą i oczekują adekwatnego odszkodowania? Pantaenius uzgadnia z Państwem stałą kwotę, która jest wypłacana bez jakichkolwiek potrąceń



Ratownictwo i usuwanie wraku

Potrzebujecie Państwo poprosić służby ratownicze o pomoc? Pantaenius pokryje bez ograniczeń koszty podczas ubezpieczonego wypadku oraz aktywnie doradzi i pomoże.



Bez udziału własnego

Kradzież z włamaniem? Uszkodzenie podczas transportu, pożar lub uderzenie pioruna? Pantaenius rezygnuje z udziału własnego!

Kontakt w Polsce: Nautica Nord
Al. Jana Pawła II 9 • 81-345 Gdynia
Tel. 58 350 61 31 • info@nauticanord.pl

PANTAENIUS
Ubezpieczenia Jachtów

Niemcy · Wielka Brytania · Monaco · Dania · Austria
Hiszpania · Szwecja · USA

www.pantaenius.pl