

Stocznia Dalpol Yacht

Specjaliści od małych i średnich łodzi z bogatym wyposażeniem

Do Giżycka mają 560 km. Ale mimo to z powodzeniem produkują jachty dla mazurskich żeglarzy i firm czarterowych. Zaczynali od zabudowy skorup kupowanych u innych producentów. Dziś stocznia Dalpol Yacht z Siemianowic Śląskich rocznie wytwarza średnio 50 jachtów, które trafiają na rynek krajowy oraz do Niemiec, Francji, Norwegii, Austrii, na Węgry i do Włoch.

Szefem i właścicielem firmy jest Tomasz Palion. Przed laty przyglądał się ojcu, który razem z wujem budował sklejkowego maka 666. Z tego podpatrywania i żeglowania narodził się zapał do szkodliwej pracy. Stocznia powstała w 1998 r. Na początku zajmowano się zabudową skorup. Były to głównie sportiny 595, sasanki 620 i focusy 650. Po trzech latach nauki Tomasz Palion zakupił formy focusa 690, nawiązał współpracę z konstruktorem Jerzym Pieśniewskim i rozpoczął samodzielną produkcję jachtów.

Niebawem lubianego focusa 690 zastąpił phobos 24, mający bardziej przestronną i wygodniejszą kabinę mieszkalną. Pierwsze łódki tego modelu zostały zwodowane w 2005 r. Do dziś firma wyprodukowała ich 120. Cieszą się one uznaniem firm czarterowych i prywatnych armatorów, także zagranicznych. Dwukrotnie jacht został nagrodzony na targach Boatshow.

W 2006 r. Dalpol Yacht zaczął produkować jachty Jumper 19 przeznaczone do weekendowej żeglugi dla czteroosobowej załogi. Ta turystyczno-sportowa łódź zaprojektowana przez Jerzego Pieśniewskiego odnosiła sukcesy w regatach jachtów kabinowych. Jest lekka i łatwa w transporcie. Szczególnie upodabali ją sobie żeglarze z Niemiec; właśnie u naszych zachodnich sąsiadów jumperów pływa dziś najwięcej. W 2007 r. stocznia zwodowała swój największy produkt – wygodny i szybki phobos 29.

Rok 2010 to czas sporych zmian w firmie. Na targach Wiatr i Woda w Warszawie zaprezentowano pierwszy egzemplarz z nowej linii jachtów. Zmieniono stylistykę, koncepcję i projektanta (Wojciech Spisak). Powstał phobos 25. Pomysł na tę łódkę był pro-



Phobos 25, wygodny i dobrze wyposażony, kosztuje 74,9 tys. zł netto.

sty: zbudujemy największy jacht, który zgodnie z przepisami można w Polsce prowadzić bez patentu żeglarskiego, z możliwie najbardziej komfortowym wnętrzem. Mierzący 7,49 m phobos 25 ma nowoczesną sylwetkę z wielkimi bocznymi oknami przypominającymi kształtem grot strzały. Wnętrze jest bardzo dobrze doświetlone i wentylowane, bo okien w kadłubie może być nawet siedem (w tym pięć otwieranych).

Phobos 25 kosztuje 74,9 tys. zł netto. Przeznaczony jest dla osób chcących kupić lub wyczarterować niezbyt dużą, ale wygodną i dobrze wyposażoną jednostkę. Jacht przeznaczony jest na wody śródlądowe, ale można też zamówić wersję balastową. Przeważnie armatorzy montują silniki zaburtowe, ale phobos został tak pomyślany, by klient bez przeróbek mógł wyposażać go w silnik stacjonarny, nawet o mocy 14 KM. Można zamówić jacht ze sterem zamontowanym na rufie lub z kołem sterowym. Na rufie zaprojektowano aż cztery bakisty. Dwie pod-

ławkami i dwie w dnie kokpitu. Dzięki tak wielu schowkom (to rzadkość na jachtach tej wielkości) można zamontować nie tylko instalację elektryczną i gazową, ale także ogrzewanie, a nawet klimatyzację.

Jacht, jak na swoją długość, jest stosunkowo szeroki (2,86 m). Dzięki temu wnętrze jest obszerne, a boczne pokłady na tyle szerokie, by załoga mogła stabilnie i wygodnie przemieszczać się z kokpitu na dziób nawet podczas żeglugi w przechylenie.

W tym roku Dalpol Yacht zaprezentował kolejne dwie konstrukcje (również projektu Wojtka Spisaka), kontynuujące linię stylistyczną phobosa 25. Pierwsza to phobos 27, druga – phobos 21, mały jachcik z niezwykle pojemnym wnętrzem (wysokość w kabinie – 1,7 m), które można bardzo bogato wyposażać. Łódź posiada cztery koje (z możliwością rozkładania dwóch kolejnych), kambuz, a także zamkniętą kabinę WC. Naszym zdaniem, phobos 21 będzie przebojem najbliż-

szych miesięcy. Ma bardzo zgrabną sylwetkę i stosunkowo przystępną cenę (49 tys. zł netto). Podczas tegorocznych targów Boatshow w Poznaniu stocznia już pierwszego dnia sprzedała egzemplarz wystawowy, a później przyjęła kolejne cztery zamówienia.

Nowością ostatnich miesięcy w Dalpol Yacht jest firmowy sklep żeglarski zlokalizowany tuż przy stoczni. Klienci zamawiający lub odbierający zakupione jednostki mogą na miejscu wybrać okucia lub dodatkowe wyposażenie.

DALPOL YACHT

Rok założenia	1998
Powierzchnia hali	1100 m kw.
Zatrudnienie	20 osób
Roczna produkcja	50 jachtów
Właściciel	Tomasz Palion
Projektanci:	Wojciech Spisak, Jerzy Pieśniewski
Kontakt:	www.dalpolyacht.pl

www.dalpolyacht.pl



DALPOL YACHT

Stocznia buduje wysokiej jakości jachty żaglowe Jumper 19, Phobos 21, Phobos 24, Phobos 25, Phobos 27 i Phobos 29

ul. Hadamika 20, 41-103 Siemianowice Śl.
tel./fax: +48 32 229 50 46, tel. kom.: +48 506 146 276
e-mail: biuro@dalpolyacht.pl